

E-mail: nv@promedia.by
http://nv.promedia.by

ПУЛЬС

У Мінску адкрылася аддзяленне
шведскага пасольства ў Расіі

Адкрыццё ў беларускай сталіцы аддзялення пасольства Швецыі ў Расійскай Федэрацыі — «голы першы крок». З такой заявай выступіў Надзвычайны і Паўнамоцны Пасол Швецыі ў Расійскай Федэрацыі і Рэспубліцы Беларусь на сумішчальніцтве Свен Хірлман увечары 11 лістапада на прыёме з нагоды адкрыцця ў Мінску шведскага прадстаўніцтва.

«Спадыся, што праз пару гадоў у Мінску будзе працаваць паўнаважнае пасольства Швецыі», — сказаў С.Хірлман. На яго думку, гэта не зроблена дагэтуль выключна з-за фінансавых прычын.

Мінскае аддзяленне пасольства Швецыі ў Расіі ўзначаліў дабрадзій Ян Шалог, які дагэтуль працаваў у шведскай дыпламатычнай місіі ў Маскве.

Пасольства Рэспублікі Беларусь у Стаўгольме адкрылася 1 лістапада 1999 года. У снежні 1999 года завершыў праграму каралю Швецыі ўручна пасол Беларусі Алег Ермаловіч.

Юрый ШЫРОКІ.

«Пяцёрка» хутка назаве
свайх кандыдатаў

У снежні кваліфікацыя «5+» павінна назваць аб'яднаны спіс дэмакратычных кандыдатаў на парламенцкіх выбарах 2004 года. Такое рашэнне прынята на пашыраным пасяджэнні лідэраў п'яці партый (Аб'яднаная грамадзянская партыя, Партыя БНФ, Беларуская партыя працы, Беларуская сацыял-дэмакратычная Грамада, Партыя камуністаў Беларусі) з кіраўніцтвам шэрагу грамадскіх арганізацый, прафсаюзаў, аб'яднаных прадпрыемстваў, групы дэпутатаў Палаты прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Беларусі «Рэспубліка».

Камісіярумы вынікі сустрэчы, лідэр АГП Анатоль Лебедзька зазначыў: «Усё без выключэння, лідэр раз па раз перагледзіў адзінаццаць мэт і задач, а таксама навушніцы палітычнай волі дабівацца іх рэалізацыі. Гэта добры знак і неабходныя ўмовы для эфектыўнай працы».

Юрый ПАЦЁМКІН.

Ліквідавалі «Асацыяцыю
маладых прадпрыемальнікаў»

Судзя Вярхоўнага суда Валадзіслаў Купіц 11 лістапада задаволіў іск Міністэрства юстыцыі і паставіла ліквідаваць грамадскае аб'яднанне «Асацыяцыя маладых прадпрыемальнікаў». Падставы для ліквідацыі сталі парашуны ў афармленні юрыдычнага адрасу арганізацыі, дапушчаныя лідэрамі пры рэгістрацыі ў 1999 годзе.

Кіраўнік кантрольна-рэвізійнай камісіі аб'яднання Аляксей Янукевіч у каментарыі БелаПАН заявіў, што суд выкарыстаў фармальныя падставы: «Грамадская і прадпрыемальніцкая ініцыятыва — гэта тое, што супярэчыць самай сутнасці рэжыму. Наша арганізацыя не стварала сёння ніякай небяспекі, але ў ініцыятывнай модалі аб'яднання тут, улада бачыла магчыму пагрозу для сабе».

Гэты «Асацыяцыя маладых прадпрыемальнікаў» было заснавана ў 1999 годзе. Арганізацыя ажыццяўляла асветніцкую дзейнасць, выдавала бюлетэнь «Кірэш», праводзіла юрыдычныя кансультацыі і аказвала іншую дапамогу моладзі, занятай у дробным бізнэсе. Іск аб ліквідацыі аб'яднання быў пададзены ўлетку 2003 года.

Максім ЗМІТРОВІЧ.

Віцебскія прадпрыемальнікі
папярэдзілі мясцовыя ўлады

Віцебскі гарадскі прафсаюз прадпрыемальнікаў «Перспектыва» заявіў аб намере пачаць 1 студзеня 2004 года акцыю грамадзянскага непатрабавання ў выпадку невыканання мясцовымі ўладамі патрабаванняў і папярэдзіў уладу дзейнасці прадпрыемальнікаў. Такое рашэнне было прынята 10 лістапада на адкрытым сходзе прадстаўнікоў малага бізнесу Віцебскай вобласці, арганізаваным прафсаюзам. У ім удзельнічалі дэпутаты Палаты прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Уладзімір Парфяновіч, кіраўнік рэспубліканскага грамадскага аб'яднання «Перспектыва» Анатоль Шумчанка, прадстаўнікі гарадскіх улад і кантрольных органаў.

Для вырашэння існуючых праблем малага бізнесу, лідэры прадпрыемальніцкіх, мясцовых улад павінны падтрымліваць патрабаванні аб прыняцці «Кармальных адзінаццаці законаў аб прадпрыемальніцтве з уключэннем патэнтнай сістэмы». Усе выплаты ў бюджэт розных узроўняў неабходна налічваць са ступі адзінаццаці падатку, які выплачваецца. Акрамя таго, мясцовыя органы ўлады, паводле меркавання прадпрыемальнікаў, павінны «ввесці мараторый і надалей не праводзіць ініцыятывы пры выкананні несвоечасовых патрабаванняў Дэкрэта прэзідэнта № 4, што датычыць прымянення касавых апаратаў», каб не дапусціць закрыцця існуючых у горадзе рэсursу і ліквідацыі кісяля.

А намеснік старшыні Віцебскага гарвыканкама Ларыса АЛЕНСКАЯ, якая прысутнічала на сходзе, не стала адбіраць прасі, сунуўшы, што іх праблему вырашыць, паколькі, паводле яе слоў, гарвыканкам прыме рашэнні ў рамках тых законаў і нарматыўных актаў, што дзейнічаюць у краіне. Пры гэтым яна заклікала прадпрыемальнікаў не пераймаць мінскі вопыт па адстойванні сваёй права, а «адмацаць напружанне шляхам дыялогу з мясцовымі ўладамі».

Сяргей КОЧАТАЎ.

Святая працягваецца

3 і 12 па 21 лістапада ў Боне (Германія) пройдзе другая частка ўрачыстых мерапрыемстваў з нагоды 10-й гадавіны наладжвання партнёрскіх сувязей паміж гэтым горадам і Мінскам.

Як паведаміла прэс-служба пасольства ФРГ у Беларусі, святкаванні распачынаюцца выставай твораў мастака Валерыя Шкарубы. Акрамя таго, у Бон прыедзе Мінскі духавы ахтэт пад кіраўніцтвам прафесара Уладзіміра Будзевіча, дзяржаўны тэатр лялек пад кіраўніцтвам Яўгена Клімава, арганіст Ігар Алоўнік, навучныя Беларуская дзяржаўная музычная акадэмія і Беларуская дзяржаўная акадэмія музыкі (кір. прафесар Уладзімір Кузнецкі).

Аліментнае падзяцель, звязаны з прэс-службе, аб'явіў стаць су-месце выкананнем акадэмічнай капэлы з Бона і саяістамі з Мінска рэжым ра-мінон Моцарта ў царкве св. Рамііўса.

Музыканты ўжо выконвалі гэты твор ў сярэдзіне верасня ў касцёле Святых Сымона і Алены ў Мінску. Тады ў беларускай сталіцы прайшла першая частка ўрачыстых, прысвечаных юбілею. Мінск наведала нямецкая дэлегацыя ў складзе 80 чалавек — палітыкаў, майстроў мастацтва, музыкантаў і артыстаў.

Вольга ЛАПІКАВА.

У Вену не па чыгуны

МЗС Рэспублікі Беларусь рэкамендуе беларускім грамадзянам, якія плануюць наведаць у бліжэйшыя дні Вену, адмовіцца ад паездак па чыгуны.

Як паведаміў БелаПАН у прэс-службе МЗС Беларусі, з нуля гашэн 12 лістапада прафсаюз чыгуначнікаў Аўстрыі аб'явіў аб пачатку ўсеагульнай забастоўкі пратэсту ў сувязі з нагодай з прынятым уладамі гэтай краіны рашэннем аб рэфармаванні Федэральнага чыгуны. У выніку забастоўкі, паведаміўшы ў МЗС, не можа быць забяспечана даступнасць пасажыраў пераспавадзанага вагона «Масква — Вена».

Чыгуначнікі Аўстрыі плануюць працягваць забастоўку да таго, пакуль не будуць задаволены іх патрабаваннямі.

Алдрэй СЕРАДА.

Шаноўныя чытачы!

Усё менш і менш часу застаецца да заканчэння падпіскі на газету «Народная воля» на першую палову 2004 года. Не спазніцеся!

Вы — з «Народнай воляй», «Народная воля» — з вамі!

Всем башням
будет башня!?

Разговоры о строительстве в Минске суперсовременной телевизионной башни ведутся уже не один год. Но вот, похоже, наконец от слов стали переходить к делам. На днях министр связи Владимир Гончаренко доложил Александру Лукашенко об этом проекте.

Согласно проекту, телебашня будет второй по величине после Останкинской — ее высота составит примерно 410–420 метров. Президент поручил тщательно проработать все вопросы данного проекта и доложить о полученных расчетах до конца текущего года. При этом Лукашенко поставил задачу уменьшить смету затрат на возведение башни и максимально сократить сроки строительства.

Вообще же просвещенный мир высокими современными телебашнями удивить трудно. По нашей планете их разбросано несколько сотен. Но лишь единицы достойны того, чтобы ими восхищались. Так, самой высокой башней в мире является построенная в 1975 году башня Канадский Нэшнл Тауэр в Торонто. Ее высота — 555 метров. За ней следует Останкинская телебашня, построенная в 1967 году. Ее высота составляет 537 метров, а зна-

менитая Эйфелева — около 320 метров. Шанхайская телебашня является самой высокой телебашней в Азии, ее называют «Жемужиной Востока». Высота башни 468 метров, на высоте 263 метров находится кольцевая площадка обозрения, откуда можно видеть панораму города.

Среди высотных зданий надо выделить башню Петронас в Куала Лумпур (ее высота составляет 452 метров) и Sears Tower в Чикаго, чья высота составляет 442 метра. Высота рухнувших 11 сентября башен WTC в Нью-Йорке составляла 527 м с антенной. Как бы то ни было, пока самое высокое сооружение в мире — радиомачта в пригороде Варшавы, возвышающаяся еще в 1974 году. Ее высота достигает 646 метров. Мачта собрана из труб и укреплена стальными тропами.

«Белорусские новости»

ОТ РЕДАКЦИИ

Вы, дорогие читатели, наверняка обратили внимание на то, какую задачу поставил А.Лукашенко — уменьшить смету затрат на возведение телебашни и максимально сократить сроки строительства. Помните, как Политбюро ЦК КПСС форсировало строительство Чернобыльской АЭС! Партийным вождям очень хотелось подарить подарок к очередной годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. Какой подарок оказался на самом деле — знает весь мир. Произошла трагедия планетарного масштаба.

Телебашня — это, конечно, не атомная станция. Но в любом случае не дело чиновников, пусть даже первых лиц государства, административно требовать от специалистов удешевления стоимости объекта и максимального сокращения сроков строительства. Если такой подарок нужен к очередному референдуму или к президентским выборам, то лучше пусть они пройдут без новой телебашни, строить которую нужно не под диктовку власти мнущихся, а под диктовку опытных специалистов, главная задача которых — не допустить даже малейшего просчета.

Митинг состоится
при любой погоде?

Незарегистрированная организация «Молодой фронт» начала подготовку к митингу против вероятного референдума о возможности для действующего президента баллотироваться на третий срок. Как водится, подготовка не обошлась без эксцессов. 11 ноября в половине четвертого утра милиционеры задержали в районе сточного Комаровского рынка трех активистов «МФ». Шесть часов их держали в милиции Советского района Минска, составили протоколы за распространение печатной продукции без необходимых данных, после чего отпустили.

У молодёжьников было около двух тысяч листовок. Примерно тысячу они расклеили успешно, еще около тысячи конфисковано. Впрочем, этот инцидент на решение молодых людей никак не повлиял — скорее даже наоборот.

«Мы несли листовки, мы много людей, — рассказывает один из активистов, — построили против этого референдума, — сказал один из задержанных».

Митинг и шествие запланированы на день годовщины референдума 1996 года — 24 ноября. «Молодой фронт» заявляет, что «акция состоится при любой погоде».

Сергей ПУЛЬША.

«Белорусские новости»

«Вышадковага прэзідэнта»
прэзентавалі ў Мінску

У імпрэзе, якая адбылася 11 лістапада, удзельнічалі аўтары — Святлана Калінкіна і Павел Шарамет. Павел Шарамет дэлегацыя падзеі спецыяльна прыехаў з Масквы, дзе ён цяпер працуе. Книга «Вышадковы прэзідэнт» выдана накладом 5000 асобнікаў у расійскім Аўраслаўі.

Паводле слоў Паўла Шарамета, напісана гэтая кніга ён лічыў для сабе абавязкам. Але іспыт, калі прыйсць скончыць, кніга напісана і выдана, ён не адчувае значнай у такіх выпадках задавальнення.

«Задавальненне — гэта не тое слова, — гаворыць Шарамет, — бо калі трэба было пісаць пра знікненне людзей, увесць час, што мы працавалі, перада мною стаяў фотаздымак Дамітрыя Завдаскага. Гэта не раман пра любові, гэта раман пра дыктатуру. Таму гэта было не задавальненне, гэта было пачуццё абавязку, грамадзянскага абавязку».

Святлана Калінкіна распавядае пра тое, як стваралася новая кніжка: «Гэта такія палітычныя партрэты прэзідэнта Беларусі, які выліўся ў кнігу. Але жанр, традыцыйны для газет і часопісаў — палітычны партрэт. Мы спрабавалі даць алкамы на палітэй, якіх часцей за ўсё задаюць пра кіраўніка нашай дзяржавы: «Хто ён?». «Я стала магчымым, што ў XXI стагоддзі ў Еўропе з'явіўся дыктатар?». «Як Лукашэнка стаў дыктатарам?», «Хто яго дапамог?».

Святлана Калінкіна паведаміла, што разглядаецца магчымасць перакладу кнігі на некаторыя еўрапейскія мовы, дэлегацыя каб з ёю маглі пазнаёміцца і грамадзяне Еўропы.

Уладзімір ГЛЮД.



Так выглядае вокладка кнігі «Вышадковы прэзідэнт».

На прастор, на шырокі разлог
Выхадзі, мой народ, грамадою...

Якуб КОЛАС

Надвор'е

У Мінску сёння ўдзень чакаецца — +3...+5, уначы — -6...-4; у Брэсце ўдзень — +3...+5, уначы — -4...-2; у Гродне ўдзень — +3...+5, уначы — -5...-3; у Віцебску ўдзень — +2...+4, уначы — -1...+1; у Гомелі ўдзень — +1...+3, уначы — -4...-2; у Магілёве ўдзень — +2...+4, уначы — -4...-2.

На ўсёй тэрыторыі краіны захавацца сонечнае, без ападкаў надвор'е.

www.meteo.by

Пейджинговую связь
редакции обеспечивает

МОБИЛКОМ

пейджинг-система

(017) 209-45-45

(017) 209-45-55

Обращение

Октябрьского районного Совета ветеранов
войны и труда г.Минска к депутатам
парламента Республики Беларусь

Уважаемые депутаты, дорогие народные избранники!

Близится 60-летие освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и 60-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Страна готовится к празднованию этих знаменательных событий, где будут оказаны определенные «знаки внимания» тем, кто своим ратным трудом приближал эти события и ковал эту великую Победу.

В этих условиях, вопреки здравому смыслу, нашлись чиновники от власти в лице ЧОМВина РБ, которые, воспользовавшись правом законодательной инициативы, подготовили проект Закона «О государственных социальных льготах, правах и гарантиях для отдельных категорий граждан», в котором предлагается отменить или урезать копейные льготы ветеранов войны и труда.

Надо же так ненавидеть этих стариков, прошедших дорогами самой суровой войны в истории человечества, чтобы в качестве «подарка» к этим датам выйти с такой инициативой!

Такого примера кощунства по отношению к защитникам Отечества история государства еще не знала. Это не забота об интересах государства, а скорее провокация, мина под его устои, под формирующуюся государственную идеологию и патристическое воспитание народа и, прежде всего, молодежи.

Уважаемые депутаты! Мы верим в ваш здравый смысл, ваш разум и в то, что вы не допустите свершения этому бессмысленному кощунству по отношению к ветеранам войны. Дайте им спокойно дожить. Помните, что ежедневные и неоднократные посягательства на их льготы подрывают их, не придают ветеранам сил и здоровья. Они продиктованы не интересами государства, а, скорее,

являются неэтичными приемами, сознательно направленными на сокращение им жизни, скорейшее избавление от них.

Уважаемые депутаты! Мы понимаем, что страна ищет резервы для развития экономики. Но неужели все они уже задействованы и остались только «неиспользованные» льготы ветеранам? Если ликвидировать льготы ветеранам, мы сделаем рынок к производству страны? Если да, то мы согласны отказаться от льгот. Но это же не так.

Одним из очевидных примеров этого является недавняя статья вашего коллеги В.В.Парфеновича, опубликованная в газете «Народная воля». Он привел только один пример разбазаривания государственных средств. Мы считаем, что этот пример далеко не единственный. Поэтому покусение на льготы ветеранов, выстраданные ими, всей их жизнью, вызывает не только досаду, но и недоумение... Тем более, что эта инициатива проявляется в канун приближения вышеупомянутых знаменательных дат.

Уважаемые депутаты! Не дайте свершиться этому кощунству.

Обращение принято на расширенном заседании Октябрьского районного Совета ветеранов войны и труда г.Минска.

А.И.ЗАДОРЖНЫЙ,
председатель Октябрьского районного Совета ветеранов,
кавалер ордена Франциска Скорини.

Члены президиума районного Совета ветеранов:
И.П.ПШЕНИЧНЫЙ;
С.Н.ВАСИЛЕНКО;
А.П.АНОСОВА;
В.П.ГОРЕСЛАВ.

Председатели первичных организаций:
Н.Ф.ХОМЯКОВ;
С.Я.ЛИПСКИЙ;
В.К.ЖУЛАНОВ;
Н.А.БОГОВИЧ.

ВАРШАВА — МИНСК

Поляки предлагают,
а белорусы
пока молчат

5 ноября в «Народной воле» был опубликован мой материал «На грустной ноте». В нем шла речь о последствиях введения полномасштабного визового режима между Беларусью и Польшей. Эта тема получила свое продолжение.

Министр иностранных дел Польши Влодзимеж Цимашевич, выступая на днях в Белостоке, сказал, что Польша готова на двукратное уменьшение стоимости своей визовой визы для граждан России и Беларуси.

По словам главы внешнеполитического ведомства, единственным условием для такого шага остается просьба об аналогичном уменьшении со стороны России и Беларуси.

Сегодня односторонняя виза в Польшу гражданам Беларуси обходится в 10 евро, многократно, по которой границу можно пересекать в течение года, 50 евро. Если предложение польской стороны будет принято, то цены, соответственно, изменятся до 5 и 25 евро.

Насколько я понимаю, предлагаемый шаг со стороны Польши не есть какая-то благотворительная акция. Скорее это

естественная реакция на потери польского бизнеса. Раньше, когда за Буг можно было поехать и по вечерам, белорусы тратили в пограничных районах миллионы долларов — здесь они покупали буквально все: продукты, мебель, сантехнику, стройматериалы... По существу некоторые польские предприятия работали исключительно на белорусских челноков. Понятно, что, приезжая в Польшу, наши граждане оставляли деньги в гостиницах, кафе, магазинах...

Еще ранней осенью, когда в белорусском регионе проходили дожди в Сенат, представители нынешней польской оппозиции — Платформы общественной — выступали за то, чтобы Польша в одностороннем порядке уменьшила стоимость своей визовой визы. Объяснение такое — нужно думать об интересах своих граждан.

Министр эканомікі
задоволены...

Віце-прэм'ер, міністр эканомікі, працы і сацыяльнай палітыкі Ежы Хауснер заявіў, што ў трэцім квартале 2003 года валовы ўнутраны прадукт (ВУП) вырас на 4 працэнты, а гэта дазваляе меркаваць, што ўзровень росту ВУП з пачатку года дасягнуў 3,3 працэнта. Віце-прэм'ер падтрымаў таксама свой прагноз, што ў маштабе года ВУП вырасце на 3,5 працэнта.

Прарыв
у замежных інвестыцыях

Эксперты лічаць, што ў бліжэйшыя гады ў Польшчы дзякуючы замежным інвестыцыям будзе створана 500 тысяч новых месцаў працы. Паводле ўрада, хутка замежныя фірмы будуць больш ахвотна рэалізоўваць свае ітарэсы. У першай палове 2003 года гэтыя фірмы інвеставалі ў краіну каля 2,5 мільярда амерыканскіх долараў.

На сустрэчы з прадпрыемальнікамі, якая была прысвечана ўмовам выдання бізнесу, прэм'ер Лешэк Мілер сказаў: «Заканчэная перыяд інвестыцый, звязаных з прыватызацияй. Распачынаецца перыяд інвестыцый ад падстаў».

Польская гуманітарная акцыя
застаецца ў Іраку

Супрацоўнікі арганізацыі разглядалі магчымасць пакінуць горад Аль-Хілі, у якім яны дзейнічаюць, пасля тэрарыстычных актаў у Іраку. Прэзідэнт фонду Яніна Ахейска заявіла, што валантэры не спалохаліся тэрарыстаў і застануцца ў Іраку, пакуль не скончыцца сваю місію. Нагадала таксама, што фонд дапамагае ў аднаўленні шаснаціхатніх школ і цэнтраў моладзі на тэрыторыі Ірака.

Польшча — НАТО

Генеральны сакратар НАТО Джордж Робертсан, які наведаў Варшаву з кароткім візітам, паведаміў, што польскія салдаты заўсёды там, дзе складаная сітуацыя: у Босніі, Косае, Афганістане, Іраку, а таксама ў Македоніі. Дадаў, што шмале галаву перад польскімі салдатамі і выказвае падзяку Польшчы за дапамогу, аказаную яму як сакратару Альянса. Сказаў таксама, што часам накіраванне салдат за мяжу з'яўляецца спрэчным нават у краіне з такой гісторыяй, як Польшча. Аднак падкрэсліў, што, «калі мы не пойдзем у Афганістан, то Афганістан прыйдзе да нас». «Польскія салдаты ў Іраку не толькі стабілізуюць сітуацыю, але і лічыліся, каб праблемы Ірака не пераходзілі ў вашы дзверы», — заявіў Робертсан.

Ірак — польскія могілкі

Салдаты 22-й брыгады горнай пяхоты знайшлі ў Іраку польскія могілкі. Аб гэтым паведаміла для Радэі «Аполне» Грыжына Магула з Нісы. Яе муж з'яўляецца кімандзірам групы падтрымкі, акая дапамагае грамадзянскіму насельніцтву ў Аль-Хілі, непалітычна лагера Вавілон.

Аб існаванні могілак паведамілі жыхары Аль-Хілі. Гэта, верагодна, могілкі перыяду Другой сусветнай вайны. На адкрытых польскіх могілках у Іраку запалілі агеньчыкі памяці.

Поспех Беаты Білінскай

Польская п'яністка Беата Білінска выступіла з сольным канцэртам у самай спыняй зале Нью-Йорка. Канцэрт быў вельмі цёплым сустрэтай нью-йоркскіх публікаў. Пяні Беата задыктавала ў 2002 годзе на дэбютным міжнародным конкурсе п'яністаў Rina Sala Gallo ў Італіі. Эфектная перамога прынесла свае вынікі ў выглядзе шматлікіх канцэртных прапаноў за мяжой.

Прэс-служба Пасольства Польшчы ў Беларусі.

ГДЕ-ТО НА БЕЛОМ СВЕТЕ

Водители против водительниц

Английские телевизионщики задумали разрешить извечный спор о том, кто же лучше водит автомобиль — мужчины или женщины. Выяснение отношений между полами жители Великобритании смогут наблюдать по телевизору — за право называться лучшим водителем мужчины и женщины будут соревноваться не на дороге, а в телевизионной студии.

В большую студию пригласят 300 мужчин и 300 женщин. Для начала все они пройдут специально разработанный теоретический тест на вождение автомобиля, в который войдут вопросы по правилам дорожного движения, а также иллюстрированные задачи, основанные на реальных жизненных ситуациях, возникающих на английских дорогах.

Результаты битвы полов станут известны к новому году. «Мы уверены, что это будет один из самых удачных по рейтингу проектов на английском телевидении за всю его историю. Даже если нет, мы в любом случае узнаем, соответствует ли действительности убеждение большинства мужчин о том, что женщины водят автомобиль хуже», — уверен один из организаторов проекта.

Пьяного газонокосильщика лишили прав на три месяца

Житель Германии расстался со своими водительскими правами, попавшись полиции в пьяном виде за рулем газонокосилки.

Заключив стричь лужайку, 46-летний Райнер С. из Дюссельдорфа припарковал свою газонокосилку на тротуаре и отправился пропустить стаканчик в бар напротив. Там он выпил несколько бокалов вина. Затем немец был вынужден вернуться к своему агрегату, так как прохожие требовали убрать мешавшую проходу газонокосилку. Райнер С. сел за руль машины и отогнал ее в сторону. На его беду рядом оказался экипаж дорожной полиции, который заметил, что герр С. был навеселе. Экспресс-тест выявил значительное превышение допустимой нормы алкоголя в крови газонокосильщика. Несмотря на то, что максимальная скорость газонокосилки 4 м/ч в час и для управления права не требуются вообще, полицейские изъяли у С. водительскую лицензию.

Гонки по автомобильной закончили аварийей

Автомобиль в немецком городе Брауншвейг прекратил свое существование после того, как один автомобилист захотел туда, чтобы помыться своей машиной. Вместо того чтобы спокойно пересечь мойку на ленте-транспортере, автомобилист решил устроить там гонки. В итоге он разломал все оборудование и разбил свою машину.

Как сообщили в полицейском департаменте, сначала ничто не предвещало беды. Водитель поставил свой «Фольксваген Пассат» на ленту-транспортер, и машина начала потихоньку продвигаться внутрь мойки. Хозяин машины остался в салоне, но мотор глушить не стал.

Что произошло дальше, не могут объяснить ни работники мойки, ни сам автомобилист. Мотор автомобиля взревел, машина рванула с места и стала одиной за одной сбивать автоматические щетки и устройства для подачи воды. Машина разнесла все внутренности 30-метровой мойки и остановилась только у выезда, не доехав пару метров до бетонной стены здания. По рассказам перепуганного водителя, его ноги соскользнули с тормоза и попали на педаль акселератора.

Теперь незадачливому автолюбителю придется заплатить более 40 тыс. евро за ремонт мойки.



Авария на тротуаре в Брауншвейге.

SOS!

За десять секунд до аварии

Зажатие педали подачи топлива



Падение автомобиля в воду

При возникновении такой ситуации на дороге с малоинтенсивным движением и наличии достаточно большой дистанции между автомобилями можно несколько раз постучать ногой по педали — возможно, она вернется в исходное положение. Если это не удалось, надо попробовать подтянуть педаль вверх носком обуви. При наличии рядом пассажира можно попросить его нагнуться и подтянуть педаль руками. Самому водителю наклоняться нельзя, так как теряется контроль за обстановкой.

Отключение осветительных приборов

Если осветительные приборы в ночное время внезапно отключились, необходимо съехать с дороги и устранить неисправности, прежде чем двигаться дальше. При невозможности отвести автомобиль за пределы дороги (габаритные или стоп-огни не исправны), надо немедленно включить аварийную световую сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности выставить на установленном расстоянии от автомобиля мигающий красный фонарь или знак аварийной остановки.

Следует особо отметить случаи, когда во время движения безупречно ночью внезапно отключаются фары головного света. В этот момент водитель практически ничего не видит (ситуация весьма схожая с ослеплением). Поэтому и действовать нужно соответственно: включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться. Затем предпринять действия по отводу автомобиля за пределы дороги.

Михаил ЗМИТРОВИЧ.

Как управлять автомобилем в гололед?

Все больше автолюбителей не ограничиваются летним сезоном и предпочитают ездить круглый год. В Минске уже в конце октября наблюдаются гололед, первые заморозки, обледенение эстакад, мостов, холмов, а значит, увеличивается вероятность заносов, аварийных ситуаций.

Торможение двигателем

На скользком покрытии лучше «держат» шины с мелко-расчлененным, насыщенным рисунком протектора. Особенно хороши эластичные шины радиальной конструкции. Сцепление шин с покрытием достигает максимума в момент перехода от качения к проскальзыванию. Это справедливо и для льда. Ас. «играет» тормозами, ухитрится удержать колеса как раз на грани юза, добиваясь наиболее эффективного торможения.

Иномарки последних лет выпуска все чаще снабжены анти-блокировочной системой тормозов (АБС). Действует она так: если в процессе торможения какое-либо колесо становится заблокированным, то датчик тут же отметит изменение его угловой скорости. Компьютер выдает команду растормозить колесо, чтобы не допустить дальнейшей блокировки. Порой это происходит со скоростью 10.115 раз в секунду, педаль тормоза «дрожит» под ногой. В итоге АБС позволяет водителю сохранить контроль над автомобилем.

И все же эту систему не следует переоценивать, поскольку эффективность торможения зависит не столько от нее, сколько от коэффициента сцепления. Поэтому не пренебрегайте опытом по сезону. Некоторые опытные водители отключают АБС. Делать этого не рекомендуется: опыт может и подвести.

Можно тормозить двигателем, не выключая сцепления и переключаясь на пониженную передачу. Тормозить двигателем рекомендуется в такой последовательности: сбросить подачу топлива, не выключая сцепления, выжать сцепление, включить низшую передачу и снова выключить сцепление. Автомобиль увеличит обороты и будет постепенно сбавлять скорость. При этом можно плавно подтормозить рабочей тормозной системой. Такое суммарное тор-



можение весьма эффективно содействует уменьшению тормозного пути, чем колесами.

На льду предпочтительнее отдавать торможению двигателем, поскольку заблокированное (некачущееся) колесо на льду неуправляемо. Катящееся — даже при частичном проскальзывании — обеспечивает какой-то минимум управляемости, машина слушается руля...

Торможение в снег

Использование снежного вала для торможения особенно себя оправдывает до середины зимы, когда снег еще не слежался — выехавший в него автомобиль практически не страдает. В снегу машина останавливается очень быстро, при этом силы инерции, как правило, разворачивают ее

поперек дороги. Двигаться по снегу лучше, остановившись и переключившись на пониженную передачу. При застревании не допускайте длительного буксования колес.

Сложнее ехать на заднеприводном автомобиле, если снег идет в относительно теплую погоду, а на дороге — мокрая каша. Тут особенно подводит заднее колесо, которое проскальзывает, и машина начинает «плыть». В этом случае лучше переключиться на пониженную передачу и попытаться затормозить или повернуть.

В этих условиях, даже двигаясь по прямой, автомобиль может самопроизвольно входить в занос, так как задние колеса

стремятся соскользнуть со следа, нагретых колес передних и выходящих с поворота.

Водители переднеприводных автомобилей, в той или иной степени освоившие новую технику, часто переключаются на пониженную передачу. Проходя скользкий поворот на переднеприводном автомобиле, сбрасывать газ не рекомендуется.

Велико искушение владельцев переднеприводных машин ехать быстро, даже по льду они легко уравниваются — в отличие от заднеприводной, которая уже на невысоких скоростях начинает «плыть». Переднеприводная схема приобретает особое коварство при торможении, не свойственное классической. Об этом стоит помнить всем.

Петр ЛОБАНОВСКИЙ.

Кландайк для угонщиков

У Минской вобласці назіраецца рост колькасці крадзяжоў і ўгонаў аўтамабіляў. Адна з праблем — угоны з тэрыторый рыначных комплексаў

У міліцыю звярнуўся вайсковец са Сморгоні. З аўтамабіля адняты з рынку ўгнані «Фольксваген Пасат». Іншымарка была абсталявана на сігналізацыю, але сама стаянка не ахоўвалася, што, канешне, з'яўлялася на руку злачынцу.

Супрацоўнікі крмінальнага вышуку ўпэўнены: каб крывава падобных злачынстваў пайшла ўніз, на аўтастанках неабходна ўвядзець электронны рэжым кантролю ўезд-выезд транспарту, як гэта зроблена на сталічным рынку па вуліцы Рабіева. Усім уладжаным на гэтую платунку (і да таго ж

таму) пляцоўку выдзеліла спецыяльная пластыкавая картка, на якой фіксуецца час везу. Без яе вас (дакладней — угончыка) адтулі не выпусцяць.

Што тычыцца аховы на іншых рынках, то праблема гэтая ў большасці выпадкаў не вырашана. І здарэнню халас.

Раніш на адну са ждановіцкіх стаянак, што бліжэй да Маскоўшчыны, заехаў «ВАЗ-21063» жоўтага колеру. Калі ўвечары гаспадар вярнуўся, «жыгунёнка» ўжо не было. Што здарылася — расказалі самі ахоўнікі. Яны бачылі, як

да машыны падыйшлі два чалавекі, палымі капот, адкрылі дзверы і паспрабавалі завесці машыну. Калі гэта ў іх не атрымалася, на стаянку заехаў «Мерседэс», «жыгунёнка» падчапілі да яго тросам і абкружвалі ў невялікім накірунку. Ахоўнікі нават не пакаваліся, што гэта былі за людзі, чаму яны пайшлі да машыны. Аднаму словам, стаянка бясплатная, што там робіцца — не наша справа, мы ахоўваем рынак, а не пляцоўку для машыны.

У выхадны дні на аўтарынку ў Мінскай вобласці знаходзіцца каля 2000 аўтамабіляў. Прыкладна столькі ж на аўтастанках у Ждановічах. Крыму менш на «Экспрэсе» — да тысячы машыны. Зразумела, што мільянера да кожнай не праставіш. У гэтай сітуацыі без электронікі не абыйсціся. Аднак па нейкіх прычынах электронны новаўвядзенні ў планы адміністрацыі рынку не ўваходзяць, і ўгоны працягваюцца. Праблема, на электронную карткавую сістэму з відэа-кантралем ужо часткова перайшлі «Акабел» і «Экспрэс».

Кіраўніцтва аўтарынка ў Мінскай вобласці павінен быць больш актыўным.

Паводле слоў старшыні аддзела міліцыі па абслугоўванню рыначных комплексаў УУС Рамана Лісавіча, існуе яшчэ адна праблема — неадпаведнасць паміж 6 і 8 класамі адпаведна ППСМ, прыкладна чалавек на сорок. Слабавата з тэхнічным абсталяваннем, радыёсвязь, транспарт, памішанне.

Без умяшчальнасці ўлад не абыйсціся. Чалавек, які прыязджае на рынак і аддае грошы за стаянку, не павінен хвалявацца за сваю маёмасць. Але гэта не значыць, што можна не звяртаць увагі на перашкоды меры асіміляцыі.

наці, да якіх адносіцца ўстаноўка сігналізацыі, дадатковых прыставак. Ні ў якім выпадку не павіна быць у салоне дакументы на машыну. Як вядома, зараз для краўняў аўтамабілем нават і даверанасць не патрабуецца, дастаткова толькі аднаго тэхпаспарту, што стала вельмі пагрозай для угончыкаў.

Аляксандр СТРУГАЛЕЦ, супрацоўнік аддзела інфармацыі і грамадскіх сувязяў УУС Мінскай вобласці.

Авто-стоп

Тому, кто решил подарить автомобиль близкому родственнику, придется тренировать ноги

Несмотря на то, что жизнь на белом свете вот уже четвертый десяток лет, обращаясь каждый раз к услугам государственных чиновников по тем или иным бытовым проблемам, чувствую себя вновь ребенком. Почему ребенок? Потому, что не перестаю удивляться их изобретательности и античеловечной по своей сути государственной машине. Решив подарить своей жене автомобиль (17-летнюю «БМВ»), не ожидал, что эта элементарная, а бы сказать, примитивная имущественная операция отнимет у меня 12 дней, потраченных на хождение по разным кабинетам, в 136.000 рублей. Впрочем, обо всем по порядку...

Нотариальный палат

Этап первый. Точнее говоря первый «авто-стоп». Кому бы вы ни хотели подарить свое авто — жене, теще, аргентинской бабшке, соседской курчине (нужно подчеркнуть), Ваша первая остановка — «Государственный нотариус». В связи с тем, что уничтожение в нашей стране частного нотариата завершилось в свое время «успешно», государственные нотариусы, оставшиеся в меньшинстве, испытывают большую нагрузку. А потому их посетители томятся в многочисленных очередях. В общем, берите с собой интересную книгу, жетон, гражданские паспорт (Ваш и жены), свидетельство о браке, техпаспорт автомобиля и 35.400 белорусских рублей (33.000 — госпошлина и 2400 — за услуги нотариуса).

Направившись для оформления договора дарения желательно к нотариусу по месту жительства. Работают они, как правило, с 10.00 до 18.00 с перерывом на обед с 13.00 до 14.00 (воскресенье, понедельник — выходные). Сиденье в очереди занимает в среднем 2-3 часа (в субботу — больше). Оплата на месте не принимается, бегать приходится, удерживая очередь, за угол в поисках ближайшего отделения Сбербанка.

И если с оплатой услуг нотариуса я еще в какой-то мере согласен и не ропщу (2400 не такие уж большие деньги), то я так и не понял: за что плачу 33.000 рублей? Я что, получаю какую-то прибыль от того, что делюсь собственностью со своей второй половиной? За что тогда этот нотариальный налог?

В конечном счете разница в оплате государственных договоров мне лично стала в 26.000 рублей. Кроме двух визитов в нотариальную палату (оплата нового договора и получение компенсации за старый), мне пришлось нанять туда и третий (подчеркну, в рабочее время, т.к. в субботу и воскресенье такие формы обычно не работают): оформившись, сотрудник в новом договоре должен был оставить пустое место в графе «номер государственной регистрации транспортного средства», поскольку этот номер в результате передачи собственности не меняется. Но не оставил, а написал старый номер машины. Пришлось вновь тратить время и все переформировать. Слава Богу, хоть это сделали бесплатно!

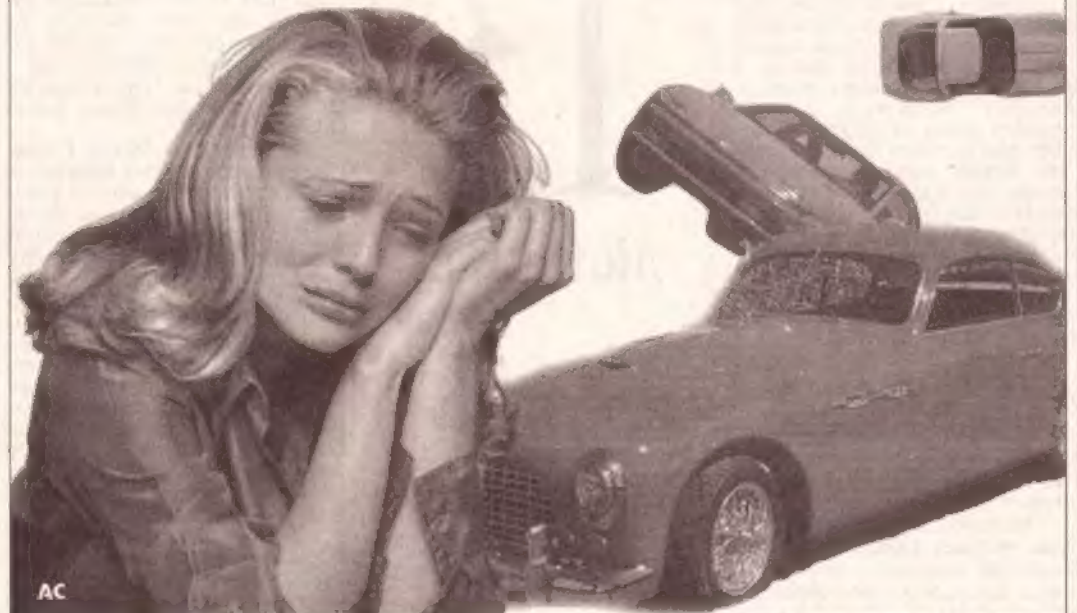
В ГАИ-марафон Третий «авто-стоп» дарящего — непосредственно наша род-

ная Госавтоинспекция. Во время моего второго визита на Грушевскую, по совету той же обязательной «сотрудницы из окошка», которая поинтересовалась только местом моей прописки, я с женой и грудным ребенком в субботу отправился на Серова, 1 (реабилитация ГАИ — присутствие человека, которому дарят автомобиль). Если бы моя жена была прописана в том же районе города, что и я, то, заплатив 15.000 рублей и отстояв двухчасовую очередь, все на том же закончилось бы. Но не тут-то было! Поскольку моя жена прописана в Минском районе, то после получасового стояния в духоте к одному из окошек (с ребенком на руках) выяснилось, что мы не туда приехали. Загружаемся в машину — и вновь на Грушевскую...

Там снова толпы людей. Выясняется, что нужно снимать машину с учета в городском ГАИ и ставить ее на учет в областном, что на ул. Кальварийской. Тут же выяснилось, что неправильно оформлена страховка (о чем я писал выше). Поскольку в субботу страховщики не работают, понимаем, что очередной день — насмарку. Снова загружаемся в авто — и в Сбербанк! 14.000 рублей — за временные транзитные номера (для того, чтобы доехать от городского ГАИ до областного), 2100 рублей — за оформление договора и 600 рублей — за компьютерные услуги.

Во вторник уже сам снимаю автомобиль с учета: снова очередь наверху номеров (это когда сотрудник ГАИ сверяет соответствие номера кузова автомобиля с заявленным), очередь на сдачу документов в душном помещении, снова полтора часа ожидания, и — чудо! — транзитные номера получены!

Уже в другой день (за один день все сделать невозможно!) вместе с женой и ребенком (на-



Авария на тротуаре в Брауншвейге.

личие нового собственника — вновь обязательно) отправляемся в областное ГАИ. Опять полдня в очереди — хорошо хоть сын в «памперсе»! Заполнение заявления, оплата очередных квитанций на сумму в 30.700 рублей (28.000 — за постановку на учет, 2100 — за оформление заявления и 600 — вновь за компьютерные услуги). Снова очередь на проверку инспектором ГАИ номеров, сдача документов, два часа ожидания и, к общей радости, процесс дарения завершается...

Кстати, после сдачи временных номеров в ГАИ взятый за них залог в размере 14.000 рублей не возвращается! Взять же оплаченный транзитный номер в качестве сувенира (и их коллекционировать) тоже возвращаются. «А вдруг вы затеряли на этих номерах банк будет грабить?» — возмущенно ответил сотрудник автоинспекции на мою просьбу.

Кстати, еще одна статья расходов — бензин. На воюжи между домом, ГАИ, страховой компанией и Сбербанком пришлось съездить 20 литров бензина А-95. Еще 27.000 рублей. Итого расходов: 136 тысяч рублей, или около 70 долларов США!..

Элементарно, Ватсон!

Всякий класс общества, возжелавший так же, как и я, законно отдал бразды правления собственным автомобилем ближайшему родственнику, думает вначале, что это простейшая процедура: пришел в ГАИ (или в до-

рожную полицию), написал заявление о том, что я, Пупкин Иван Иванович, в здравом уме и по собственной воле прошу переформировать автомобиль на собственную жену, заплатил за бланк нового технического паспорта и пошел себе. Это же элементарно, Ватсон! И, по меньшей мере, было бы логично. А нет! Ходи, кланяйся, проси!

Если бы все в нашем государстве-то-сударстве было бы так просто и логично, то за что, подумал я, существовала бы тогда многочисленная орда чиновников, без «писулек» которой простой человек шагу ступить не может?

А как у них? Я решил поинтересоваться опытом подобного рода за рубежом, написав своим друзьям в Швецию, США, Эстонию и Германию. И вот какие получили ответы.

В Швеции владелец автомобиля для того, чтобы подарить его жене, всего лишь должен отплатить в соответствующий регистрационный орган письмом, в котором необходимо проинформировать о смене владельца. ПРОСТО ПРОИНФОРМИРОВАТЬ! Все остальные бюрократические процедуры государство делает само, не взимая за это никаких денег, не порти нервы гражданам и, что немаловажно, не отнимая у них драгоценного времени.

В Германии для той же цели необходимо посетить отдел дорожного лицензирования, написать заявление о смене владель-

ца, заплатить некую символическую сумму. Все документы переформировались самим отделом.

Эстонцы обращаются в Транспортный регистрационный центр, платят 38 евро (средняя зарплата в Эстонии — 400 евро) и в течение нескольких минут получают необходимый документ.

«Переформирование машины на жену — это очень простой процесс», — пишет мой друг Дональд Бойкин из Атланты (штат Джорджия, США). — Я беру документ на машину и вписываю в специальной графе имя нового владельца — жены или кого угодно другого. И все! Теперь в определенное время года (примерно так, как мы в Беларуси проходим техосмотр) — А.С. моя жена как новый собственник должна пойти в офис правительства государства и приобрести за смешную сумму новую наклейку собственника, которая размещается на заднем стекле автомобиля.

Для кого работает наше государство? Прочитав эти письма из-за рубежа, я понял: как у них все просто, и как там думают о простых людях государства. А у нас? Если после моей 12-дневной эпопеи общения с государственными служащими по элементарному поводу мне кто-то скажет, что наше государство работает не против человека, а для него, я ему просто не поверю.

Александр СИЛИЧ.

АУТАНАВИНЫ

У Беларуси будущее 118 станций диягностики

На сессиях дзень у нашай краіне ўжо дзейнічае больш за 80 з іх, павядамі начальнік Упраўлення навука і тэхнікі Міністэрства транспарту і камунікацыі Федар Пекар. Паводле яго слоў, станцыі тэхнічнага агляду размяшчаюцца ў розных частках краіны. Яны атрымалі ліцэнзіі Міністра, маюць поўны набор нарматываў і дакументаў, абучаны спецыялістаў, укамплектаваны навішым дыягнастычным абсталяваннем.

На станцыі па поўнай праграме правяраюць усе вузлы і аргументы аўтамабіля, якія ўплываюць на бяспечную руху. Асабліва строга праводзіцца правэрака тармажных якасцяў аўтамабіля і выкада забруджальных рэчываў з адпрацаванымі газамі.

Да канца гэтага года плануецца набыць мабільныя дыягнастычныя станцыі. Яны па графіку будуць заезджаць у тры аддаленыя раёны, дзе адсутнічаюць стацыянарныя.

Мытнікі пакінулі пошліны на іншамаркі ў спакоі. Пакуль

Дзяржаўны мытны камітэт не плануе павялічваць пошліны для прыватных асоб на легкавыя аўтамабілі замежнай вытворчасці, якія ўвоззяцца ў Беларусь. Такую заяву зрабіў не так даўно старшыня гэтага ведамства Аляксандр Шпілеўскі.

Наш стартёр для «Фольксвагена»

Пасляхова завершаны выпрабаванні стартэра вытворчасці ААТ «Барысаўскі завод аўтаапаратурнага электраабсталявання» (БАТЭ) для аўтамабіляў «Фольксваген». Іх правялі ўнітарнае прадпрыемства «Маторы і запчасткі», якое з'яўляецца дылерам БАТЭ, і мінская станцыя тэхнаблогавання «КС-Матор».

Як паведамілі на барысаўскім прадпрыемстве, устаноўлены на аўтамабілі стартэр прайшоў выпрабаванні ў жорсткіх умовах — машына эксплуатавалася пры павышанай нагрузцы. Стартэр паспяхова вытрымаў больш як 18 тысяч уключэнняў. Паводле ацэнкі спецыялістаў, якія аб'явілі аб выніках выпрабаванняў, аўтамабілі «Фольксваген» да капітальнага рамонтна на працягу 120—130 тысяч кіламетраў.

Стартэр ААТ «БАТЭ» значна выйграе ў цане ў сваіх заходніх канкурэнтаў за кошт прымянення уніфікаваных камплектуючых, якія выкарыстоўваюцца і ў расійскіх аўтамабілях. Аграват стабільна працуе ад акумулятарнай батарэі, яе магутнасць па правядзеных выпрабаваннях складала 0,96 кілават.

Улыбнемся...

Сотрудник ГАИ стоит на дороге. Останавливает водителя:

- Ручной тормоз?
- В порядке!
- Аппетка в салоне?
- Имеется!
- Ремень безопасности?
- Присегну!
- Ну, тогда дай хоть заку- рить...

Молодая женщина остановила машину как раз под знаком запрета стоянки. Подходит автоинспектор:

- Вы что, ничего не видите?
- Нет... Ах, простите, инспектор! Я сразу не заметила. У вас новая форма?

Гаишника спросили, кем он мечтал стать в детстве.

— Я всегда хотел быть дирижером! — отвечает гаишник. Не сложилось, но желание быть в

центре внимания и размахивать палочкой осталась!

У железнодорожного переезда пробка. Машинный сигнал, водитель волнуется. Из будки выходит дежурный:

— Наберитесь терпения, мужики! Поезд опаздывает на пять часов.

Идет экзамен по правилам дорожного движения. Экзаменатор:

— Перекресток, тут вы, тут автобус, тут грузовик, тут мотоцикл. Кто проедет первый?

Экзаменуемый: — Таксист. Экзаменатор: — Почему таксист? Откуда там взялся таксист?!

Экзаменуемый: — Да черт кто знает, откуда эти таксисты берутся.

